

PORT DE DUNKERQUE : AU SERVICE DES ENSEIGNES DE LA GRANDE RÉGION NORD-PAS DE CALAIS-PICARDIE

Gérard Mulliez, fondateur d'Auchan, a visité le port de Dunkerque et rencontré Rodolphe Saadé, Vice-Président du Groupe CMA CGM, à bord d'un des plus grands porte-conteneurs au monde, le CMA CGM Vasco de Gama. La rencontre s'est déroulée en présence du président de région Xavier Bertrand et de Patrice Vergriete, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque et maire de Dunkerque.

Gérard Mulliez, fondateur d'Auchan, et les représentants des enseignes de la famille Mulliez (Auchan, Boulanger, Brice, Decathlon, Kiabi, Leroy Merlin, Norauto, Picwic, Pimkie, Saint Maclou...), se sont déplacés à Dunkerque ce mercredi 24 février, à l'invitation du Port de Dunkerque et du Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime par conteneurs, afin de visiter le CMA CGM Vasco de Gama, un des plus grands porte-conteneurs au monde, en escale ce jour au Terminal des Flandres.

À cette occasion, Rodolphe Saadé, Vice-président du Groupe CMA CGM, et Gérard Mulliez ont pu échanger autour des principaux enjeux des échanges économiques mondiaux.

Ils ont aussi évoqué leur souhait de voir le Grand Port Maritime de Dunkerque jouer un rôle important dans la nouvelle grande région Nord Pas de Calais Picardie en s'appuyant sur un leader mondial du transport maritime tel que CMA CGM, sur la fiabilité sociale de la place portuaire et sur la compétitivité des entreprises de la région.

La visite du CMA CGM Vasco de Gama est tout un symbole. Ce porte-conteneurs est positionné sur l'une des lignes emblématiques du Groupe CMA CGM. Il réalise la liaison entre l'Europe du Nord et l'Asie, un axe d'échanges commerciaux particulièrement fort pour nombre d'entreprises.

Cette rencontre entre acteurs économiques français de premier rang, chacun exerçant un leadership fort dans son secteur, montre autant l'importance des groupes familiaux dans le tissu économique français, que le rôle majeur des entreprises françaises dans l'économie mondiale.

Gérard Mulliez, ancien élève de l'école Notre Dame des Dunes à Dunkerque, a tenu à témoigner une nouvelle fois de son attachement envers sa région et ses entreprises et à montrer son très vif intérêt pour le monde maritime en général. Il a déclaré : « *Les atouts du port de Dunkerque sont considérables, à commencer par sa géographie, son coût attractif et sa capacité à organiser un rééquilibrage des flux en développant nos exportations pour que les bateaux repartent moins à vide. L'écologie doit aussi rester une préoccupation dans le transport maritime en attendant le retour de la marine à voile issue des avancées technologiques en cours* ».

Très attaché à promouvoir la France dans le monde entier, Rodolphe Saadé a déclaré : « *cette visite démontre que les entreprises françaises ont ensemble un rôle majeur dans l'économie mondiale. C'est en rassemblant les forces de la distribution comme les enseignes de la famille Mulliez, celles d'un*



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

leader du transport maritime comme CMA CGM, et la qualité des infrastructures françaises comme celles de Dunkerque, que nous contribuerons à dynamiser l'économie française. »

Premier ensemble portuaire français (Boulogne, Calais, Dunkerque) pour le trafic global, Dunkerque Port est le neuvième port du range Manche et Mer du Nord. Il affiche un trafic de 46,6 millions de tonnes. Premier port français pour l'importation de bananes issues de l'agriculture française (Martinique et Guadeloupe), il est aussi le second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne. En matière de conteneurs, il est le premier port touché en Europe par la ligne emblématique du Groupe CMA CGM, le FAL 1.

Photo, de gauche à droite : Cdt Miclaus ; Cdt Zaiane ; Patrice Vergriete, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque et maire de Dunkerque ; Gérard Mulliez ; Rodolphe Saadé, Vice-Président CMA CGM ; Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port ; Xavier Bertrand, Président du Conseil Régional Nord Pas de Calais Picardie et Franck Gonsse, Secrétaire Général CNTPA.

À propos de Dunkerque-Port :

9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers du monde (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Nord-Pas de Calais Picardie, première région agroalimentaire et agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr