

■ ■ ■ Mercredi 15 avril 2015

DUNKERQUE, PORTE DU NORD DE FRANCE POUR LES CÉRÉALES

Après les records historiques de la campagne céréalière 2013-2014 (2,4 Mt) et de l'année civile 2014 (2,3 Mt), le port de Dunkerque confirme les atouts de son opérateur et de ses infrastructures avec un record de trafic au premier trimestre 2015 de 1,09 Mt, qui dépasse le dernier record d'exportation remontant à 1991.

980 000 tonnes de blé ont été expédiées à destination du Moyen-Orient, de l'Afrique du Nord et de l'Asie et 110 000 tonnes d'orge vers l'Asie.

Ces très bons résultats s'expliquent par le dynamisme de l'opérateur Nord Céréales qui a amélioré sa productivité grâce à d'importants investissements sur son site permettant d'accueillir et de charger des navires de très grande taille (14,20 m de tirant d'eau) avec une forte productivité (à noter : 8 chargements de navires de 63 000 tonnes ont été dénombrés au cours de ce premier trimestre).

Si les parts modales pour l'approvisionnement par voie d'eau atteignent 52%, le mode ferroviaire est de nouveau utilisé après plus de 10 années d'absence, permettant d'élargir encore plus l'arrière-pensée de Dunkerque-Port vers l'Est de la France. En effet, depuis le début de l'année, de nouveaux flux sont acheminés par fer vers le port de Dunkerque. Quatre entreprises ferroviaires sont actives sur le marché et tractent des trains complets. Le tonnage amené par la voie ferroviaire a ainsi dépassé les 76 000 tonnes de céréales.

Nord Céréales se place comme acteur du Nord et de l'Est de la France au service des opérateurs céréalières avec un site remarquable, situé au cœur de l'espace industriel du Grand port Maritime de Dunkerque pour servir les plus grands navires céréalières de la flotte mondiale.

Joël Ratel, Directeur Général de Nord Céréales se réjouit de ces bons résultats « *Par le professionnalisme des organismes livreurs et aussi de Nord Céréales, la campagne 2014-2015 s'annonce exceptionnelle, le record de l'an dernier (au 30 juin 2014) est en effet en passe d'être battu. Grâce aux investissements réalisés, la société Nord Céréales est connue et reconnue. Quant aux investissements en cours (séchoir, nettoyeur) ils permettront d'asseoir la position de Nord Céréales pour les années futures* ».

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Mobile : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

www.dunkerque-port.fr

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

