

■ ■ ■ Mardi 17 mars 2015

## DUNKERQUE CONFIRME SA VOCATION DE PORT MULTIMODAL

**Dunkerque-Port affiche une part des modes de transports alternatifs à hauteur de 49 % en hausse de 1% par rapport à 2013.**

La part modale du fer se situe à 30%. Ce mode s'appuie certes sur des filières historiques, telles le charbon et les minerais, mais offre désormais des perspectives intéressantes dans le domaine des transports combinés comme en atteste le doublement de la navette conteneurs depuis et vers la région parisienne (Bonneuil). De même, les approvisionnements de céréales connaissent un véritable essor depuis ces derniers mois, élargissant ainsi l'hinterland du Port de Dunkerque à de nouveaux marchés. En massifiant leurs trafics terrestres sur Dunkerque, les chargeurs font le choix des plus grandes infrastructures maritimes.

La voie d'eau continue également de se développer, avec une part modale en progression de 1 point à 16%. Les principaux flux concernent les céréales (1,19MT), filière où la part modale atteint même 52%. Le transport combiné progresse lui aussi, et devrait connaître un nouvel essor en 2015 avec le déploiement de nouveaux services pour le Nord France. Les volumes de la navette NPS (Nord Ports Shuttle), démarrés en novembre 2013, ont été pérennisés en 2014.

Enfin, le transport par canalisation (pipe) représente aujourd'hui 3% des trafics profitant notamment du raccordement des opérateurs de vrac liquides au réseau national Trapil.

La mise en service du terminal méthanier devrait contribuer à conforter ce mode dans les années à venir.

En intégrant les trafics de la zone industrialo-portuaire, le trafic ferroviaire a atteint 13,4 MT en 2014, confortant ainsi la position du port comme première gare de fret de France.

Le trafic fluvial a dépassé pour la première fois les 3MT en 2014 faisant plus que jamais de Dunkerque le premier port fluvial de la région Nord-Pas de Calais.

### CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11  
Mobile : +33 (0)6 07 13 33 42  
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

*3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vrac destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7<sup>ème</sup> port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1<sup>er</sup> port français d'importation des minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2<sup>nd</sup> port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.*

[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)

**DUNKERQUE**  
PORT

[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)

