

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,
Vendredi 4 février 2022

DUNKERQUE-PORT SOUHAITE LA BIENVENUE A VERKOR

L'entreprise industrielle française Verkor a annoncé le choix du Port de Dunkerque pour la construction de sa première Gigafactory dédiée au développement de cellules de batteries automobiles bas-carbone. A la clef, 1200 emplois industriels directs pour le territoire durant la première phase du projet.

La première livraison de batteries à faible teneur en carbone et à haute performance pour les véhicules électriques, prévue pour juillet 2025, sera fabriquée à Dunkerque. La capacité de production évoluera de 16 GWh en 2025 à 50 GWh en 2030.

D'une superficie de plus de 150 hectares, le site retenu pour l'implantation de la Gigafactory répondra à la demande croissante des constructeurs automobiles européens et internationaux, et à l'accélération du déploiement des véhicules électriques à hautes performances sur le continent européen. Il est situé sur la zone ZGI (Zone Grandes Industries) de Dunkerque-Port, labellisée « *site clé en main Choose France* » en janvier 2020, à l'occasion de la venue du Président de la République Emmanuel Macron à Dunkerque.

Le site répond à toutes les exigences d'une Gigafactory en termes de terrain, de logistique, de capacité énergétique, de proximité des clients, d'accès à une main-d'œuvre qualifiée et d'expansion. Jusqu'à 1 200 emplois directs et plus de 3 000 emplois indirects pourront être créés au cours de la première phase du projet. La Gigafactory de Verkor à Dunkerque fera naître un nouvel écosystème d'acteurs et de solutions pour accompagner le développement de la chaîne de valeur des batteries en Europe.

Une fois la production lancée, la Gigafactory approvisionnera plusieurs clients, notamment Renault Group, suite à la signature d'un partenariat stratégique avec Verkor l'été dernier.

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Écluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr

Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port : « *L'annonce de l'implantation de Verkor sur le Port de Dunkerque est un événement majeur pour tout le territoire dunkerquois et la région des Hauts-de-France. Cette arrivée contribuera à la création d'une « Vallée de la batterie électrique » dans la région, en cohérence avec les filières logistique, maritime, ferroviaire et fluviale associées. Je remercie les dirigeants de Verkor pour leur confiance et tous nos partenaires, dont la Communauté Urbaine de Dunkerque et la Région des Hauts-de-France, avec lesquels nous avons travaillé sans relâche durant de nombreux mois pour aboutir à ce beau résultat qui confirme l'esprit d'unité qui lie tous les acteurs du territoire. Je remercie l'Etat pour son soutien. »*

Benoît LEMAIGNAN, Président du Directoire de Verkor : « *Je salue le travail collaboratif entre les équipes du Port de Dunkerque et celles de Verkor qui aboutit sur le choix du site de Dunkerque pour cette première Gigafactory. C'est une étape majeure dans notre feuille de route et nous poursuivons ce travail avec l'ensemble de nos parties prenantes pour réunir toutes les conditions gagnantes afin de construire la meilleure usine de cellules de batterie au monde. »*

Légende photo : Zone Grandes Industries (ZGI) qui va accueillir la Gigafactory Verkor

À propos de Dunkerque-Port : 1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2021 : 48,6 MT.

A propos de Verkor

Fondée en juillet 2020, Verkor est une entreprise industrielle française basée à Grenoble. Bénéficiant du soutien de l'EIT InnoEnergy, du Groupe IDEC, de Schneider Electric, Capgemini, Renault Group, EQT Ventures, Arkema, Tokai COBEX et du FMET géré par Demeter, la société accélère la production de batteries bas carbone en France et en Europe pour répondre à la demande croissante de véhicules électriques, de la mobilité électrique en général et du stockage stationnaire en Europe. Verkor développe un modèle d'affaires attractif en termes d'agilité, de durabilité et de gouvernance, et attire de ce fait les meilleurs talents. Une équipe solide et agile continue de grandir pour faire face aux nouveaux enjeux. Le projet mené par Verkor est unificateur, il rassemble les meilleurs partenaires pour localiser l'ensemble de la chaîne de valeur en Europe, assurant ainsi une utilisation optimale des compétences et des ressources. Grâce à ces atouts, Verkor ouvrira sa ligne pilote 4.0 entièrement digitale en 2022. Modèle d'excellence, de compétitivité et d'utilisation des ressources, cette innovation sera intégrée à la Gigafactory prévue pour 2024. Plus d'informations sur www.verkor.com

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Cluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr