

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,
Le vendredi 23 avril 2021

LE TERMINAL CONTENEURS DE DUNKERQUE-PORT AGRÉÉ "LNG READY TERMINAL"

Ce mercredi 21 avril 2021, Daniel Deschodt, Président par intérim de Dunkerque-Port et Eric Sorel, Commandant de Port, ont officiellement remis l'agrément "LNG Ready Terminal" à Marc Riondel, Directeur Général du Terminal des Flandres.

En s'appuyant sur le modèle d'audit proposé par l'IAPH (International Association of Ports and Harbors), les officiers de port de la Capitainerie ont vérifié que le Terminal des Flandres, Terminal conteneurs de Dunkerque-Port, a mis en place toutes les procédures et informations nécessaires à la réalisation d'opérations de soutage "ship to ship" de gaz naturel liquéfié (GNL) au Quai de Flandre, sur les navires de la compagnie CMA CGM, en conformité avec les dispositions imposées par le règlement national pour le transport et la manutention des marchandises dangereuses dans les ports.

Dorénavant, les opérations de soutage GNL sont autorisées au Quai de Flandre. Dunkerque-Port et le Terminal des Flandres sont aujourd'hui prêts à accueillir une telle opération lorsque l'opportunité se présentera.

Daniel Deschodt, Président du Directoire par intérim de Dunkerque-Port et Eric Sorel, Commandant de Port, accueille cette annonce avec satisfaction : *"Dunkerque-Port a initié sa transition énergétique dès le Projet Stratégique 2009-2013, avec la réalisation de travaux maritimes relatifs à l'accueil du Terminal méthanier, entré en service début 2017. Nous nous réjouissons de remettre cet agrément à Marc Riondel, Directeur Général du Terminal des Flandres. Il s'agit, là encore, d'une nouvelle étape dans l'accompagnement du territoire dunkerquois sur le chemin de la décarbonation."*

Marc Riondel, Directeur Général du Terminal des Flandres, commente : " *En obtenant cette certification, le Terminal des Flandres est une fois de plus pionnier dans le soutien aux chaînes vertueuses. Le Terminal se prépare ainsi à répondre efficacement à tous les besoins présents et futurs des armateurs. Enfin, cette certification rendra possible des synergies avec Dunkerque LNG. Terminal des Flandres accompagne le développement de la place portuaire.*"

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2020 : 45,2 MT.



Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Ecluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr