

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,  
Le mardi 27 octobre 2020

### DUNKERQUE-PORT RENFORCE SON RÉSEAU DE TRANSPORT MARITIME DE COURTE DISTANCE AVEC LE LANCEMENT D'UNE LIAISON DUNKERQUE - RÉPUBLIQUE D'IRLANDE

**CONTAINERSHIPS**, armement de ligne courte présent sur le port de Dunkerque depuis 2013, a décidé d'enrichir son offre maritime, à compter du jeudi 19 novembre 2020, avec le lancement d'un service depuis et vers la République d'Irlande.

Un navire, le M/S AILA d'une capacité de 900 équivalents vingt pieds (EVP) doté de 204 prises frigo assurera la rotation suivante : le jeudi, Dunkerque, le lundi Dublin et le mardi Cork.

La mise en place de ce service permettra de répondre à la demande des chargeurs irlandais et européens souhaitant disposer d'un lien direct afin de développer les flux logistiques.

**Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port**, se réjouit de cette annonce : « *Après le lancement réussi en 2013 de la liaison sur le Portugal, Containerships poursuit son développement sur Dunkerque en proposant un service idéalement placé en fin de semaine ce qui offrira une véritable alternative aux acteurs économiques européens ayant des échanges réguliers avec la République d'Irlande* ».

**Rob Waterman, CEO de Containerships** commente : « *Le Port de Dunkerque est un choix évident, qui constituera une offre unique sur le marché, Containerships étant le seul opérateur à offrir un service conteneurisé entre Dunkerque et l'Irlande. La fiabilité et l'efficacité du Port de Dunkerque nous permettent de proposer une véritable solution Multimodale Door-to-Door, répondant aux besoins de Transport Intra Européen.* »

À propos de Dunkerque-Port :

1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2019 : 53 MT.

#### Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11  
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42  
[mebogucki@portdedunkerque.fr](mailto:mebogucki@portdedunkerque.fr)

#### Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Écluse Trystram – BP 46 534 – 59386  
Dunkerque Cedex 1 - France  
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77  
[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)