

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARTENARIAT ENTRE ENEDIS, RTE, DUNKERQUE-PORT ET LA COMMUNAUTE URBAINE : LA CO-CONSTRUCTION DU POSTE ELECTRIQUE « GRAND PORT » A DEBUTE !

Afin de répondre à l'importante augmentation des besoins électriques de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque et participer à l'attractivité économique du territoire, Enedis et RTE (Réseau de Transport d'Electricité) se sont associés à Dunkerque-Port et la Communauté urbaine de Dunkerque afin de construire un poste électrique « par anticipation » en un temps record, une démarche totalement innovante. Objectif : permettre aux futurs industriels de s'implanter rapidement sur la zone concernée. Les travaux ont démarré pour une mise en service du poste prévue pour l'été 2021.

Un partenariat au service du territoire

Cofinancé par Enedis, RTE, Dunkerque-Port et la CUD, la construction de ce poste électrique bénéficie de l'expertise de ces trois maîtres d'ouvrage : Dunkerque-Port a mis à disposition le terrain de 1,54 ha sur la commune de Bourbourg, en zone industrialo portuaire et a réalisé la surélévation de la plateforme afin que la zone puisse être aménagée. Cette opération a bénéficié de la participation financière de la Communauté urbaine de Dunkerque, à hauteur de 2,5 millions d'euros.

Exploité par Enedis, le futur poste « Grand Port » sera raccordé au réseau très haute tension 225 000 V de RTE et permettra de transformer la tension de l'électricité en 20 000 V. Plusieurs industriels pourront ensuite s'y raccorder. L'innovation réside dans la construction de ce poste dans un délai record et par anticipation, c'est-à-dire avant de connaître les clients industriels finaux, ceci afin de relever le défi industriel et logistique du territoire.

Des travaux d'envergure

Les travaux d'Enedis et RTE ont débuté en juillet 2020. Enedis assure la gestion du projet dans son ensemble. Elle a en charge l'aménagement de la plateforme (renforcement, drainage, clôture, ...) ainsi que des travaux de génie électrique et génie civil pour ses ouvrages.

De son côté, RTE se charge du bâtiment commun qui permettra la commande numérique à distance du poste. L'entreprise pilote également la mise en œuvre de ses ouvrages (jeux de barres, arrivées des lignes) et le raccordement au réseau de transport 225 000 V existant. La construction d'un seul nouveau pylône sera nécessaire et planifiée au premier trimestre 2021.

Ce chantier représente un investissement global d'environ 12.5 millions d'euros TTC. Évolutif, ce poste permettra de fournir une première puissance supplémentaire de 80 MW en octobre 2021 et pourra à terme, si nécessaire, être porté à 110 MW.

Contacts presse :

Enedis : Lucie Adamczak – 06 99 57 39 50 – lucie.adamczak@enedis.fr

RTE Nord : Olivier Thierry – 07 63 08 61 46 – olivier.thierry@rte-france.com

Dunkerque-Port : Marie-Elizabeth Bogucki - 06 07 13 33 42 - mebogucki@portdedunkerque.fr

C. urbaine de Dunkerque : Olivier Coppin – 06 84 75 97 36 - olivier.coppin@tud.fr

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 38 000 personnes. Au service de 35 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (220 et 20.000 Volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés dont 750 dans les Hauts de France.

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, **le port de Dunkerque** s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2019 : 53 MT.

Assurer le bien-être et la solidarité des habitants de l'agglomération, tout en favorisant un développement cohérent et respectueux de son environnement : telle est l'ambition que s'est fixée la **Communauté urbaine de Dunkerque** (17 communes ; 201 380 habitants) depuis ses origines. Première plate-forme énergétique d'Europe, l'agglomération dunkerquoise dispose dans ce domaine d'une longue tradition et d'un savoir-faire que la Communauté urbaine a su nourrir et valoriser en soutenant le développement d'ambitieux projets. De telle sorte que le territoire dunkerquois possède aujourd'hui, entre autres, le 1^{er} centre nucléaire européen de production d'électricité, la 1^{ère} centrale à cycle combiné gaz en France avec DK6, l'atterrage d'un des plus grands gazoducs sous-marins du monde, le plus grand réseau français de chauffage urbain installé sur un système de récupération de chaleur industrielle fatale... Une palette de ressources enrichie et renouvelée ces dernières années par l'expérimentation et la conduite de démarches innovantes en faveur d'une transition énergétique exemplaire : l'implantation prochaine d'un champ éolien offshore au large de Dunkerque, la mise en service du plus important terminal méthanier d'Europe continentale, la conduite du projet GRHYD visant à tester l'usage de l'hydrogène dans les transports et le logement, l'installation d'un pilote industriel pour les biocarburants de seconde génération... Des initiatives fortes que la Communauté urbaine a accompagnées en stimulant l'émergence d'une filière énergétique structurante, à l'image du Pôle d'excellence Energie 2020, de l'Institut Technologique du Froid Innocold ou encore du site Euraénergie.