







COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque, Le mardi 18 août 2020

Dunkerque-Port

LES TRAVAUX DE VOIRIE DÉMARRENT SUR LA RD17

Dunkerque-Port se dote d'une zone consacrée à l'accueil d'activités industrielles dénommée Zone Grande Industrie (ZGI). Cette zone, située principalement sur les communes de Loon-Plage, Bourbourg, Craywick et St Georges sur l'Aa, sera desservie par la RD17 en partie Nord.

Le port de Dunkerque a en charge l'aménagement global de cette zone en mettant à niveau les plateformes, en réalisant les ouvrages nécessaires à la gestion des eaux de ruissellement ainsi que les dessertes routières.

Dans ce cadre, la reprise du carrefour entre la RD17 et la RD11 est prévue. Les travaux de voirie seront réalisés de mi-août à mi-novembre 2020. Un arrêté de circulation faisant apparaître les déviations sur les RD 11, RD 601 et RD 301 sera mis en place tel qu'indiqué sur le plan joint.

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque); 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments: 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français; 1^{er} terminal GNL; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon; 1^{er} port ferroviaire français; 1^{er} port fluvial régional; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2019: 53 MT.

