

## INAUGURATION DU NOUVEAU DOCK FLOTTANT DE DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE

**Ce vendredi 10 mars 2017, le nouveau dock flottant de Damen Shiprepair, à Dunkerque-Port, a été officiellement inauguré en présence de nombreuses personnalités dont *Éric Étienne, Sous-préfet de l'Arrondissement de Dunkerque ; Xavier Bertrand, Président de la Région Hauts-de-France ; Patrice Vergriete, Maire de Dunkerque et Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque ; Durk Jan Nederlof, PDG de Damen Shiprepair & Conversion ; Bob Derks, Président de Damen Shiprepair Dunkerque ; Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port.***

Situé à Dunkerque, le chantier de réparation navale Damen Shiprepair Dunkerque bénéficie d'une expertise reconnue dans la réparation navale et la conversion de navires.

Le chantier est situé dans le Port Est de Dunkerque, derrière les écluses, garantissant ainsi une hauteur constante du niveau d'eau quel que soit le marnage. Le chantier est équipé de trois formes de radoub, de 750 mètres de quais de réparation et d'un atelier moderne d'une surface de 22 000 m<sup>2</sup> équipé de ponts roulants de différentes capacités de levage, offrant ainsi une multitude de services spécifiques aux armateurs. La plus grande cale sèche dispose d'une largeur identique à celle de la plus grande écluse du port de Dunkerque et permet ainsi d'accueillir des navires jusque 180 000 tonnes de port en lourd. Le chantier dispose également d'un dock flottant permettant notamment l'accueil des plus grands ferries en service.

En 2016, suite à l'obtention du marché public du Grand Port Maritime de Dunkerque, Damen Shiprepair Dunkerque s'est vu confier la tâche de rénover le radier de son dock flottant ; le Dock III. Après quatre mois d'études et de préparation par une équipe dédiée, composée d'une dizaine de techniciens, 170 personnes se sont relayées jour et nuit pour découper et évacuer l'ancien radier, préfabriquer et installer la nouvelle structure puis, finalement, appliquer un traitement anticorrosion afin de garantir une protection optimale de la nouvelle construction. 700 tonnes d'acier ont été remplacées, 12 tonnes de peintures ont été appliquées et 16 kilomètres de soudures ont été réalisés. Grâce à une préparation efficace en amont, le renouvellement total du radier n'a pris que trois mois.

En plus de permettre l'accès au Dock III, le ponton Dynamo est équipé de toutes les pompes nécessaires au fonctionnement du Dock III. De plus, il fournit l'eau et l'électricité indispensables au fonctionnement du Dock III et dispose d'une vaste zone de stockage.

Ce radier neuf, combiné à un nouveau ponton d'accès, appelé Dynamo (2 M€ d'investissements réalisés par Damen Shiprepair Dunkerque) permettent au Dock III d'être opérationnel pour les 25 prochaines années.

### CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42  
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

### CONTACT DAMEN

Fabien GUILLEMOT  
Tél : +33 (0)3 28 66 48 00  
Portable : +33 (0)6 07 28 04 63  
Email : fabien.guillemot@damen.com

À l'arrivée de Damen en 2012, le Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD) s'était engagé à réaliser des travaux de rénovation sur le dock et les formes de radoub pour un montant global de 7,4 M€. Ce montant a finalement été réévalué à hauteur de 9 M€ dont 7,84 M€ pour le seul dock. L'essentiel du chantier a porté sur des travaux de chaudronnerie (5,46 M€) et de peinture (1,82 M€). Sur l'ensemble du programme de travaux, la Région Hauts-de-France participera à hauteur de 4.6 M€, le reste étant financé par le GPMD, propriétaire des installations.

La France reste un acteur majeur de la réparation navale européenne. Parmi les sites français les plus importants (Dunkerque, Brest, Saint-Nazaire et Marseille), Brest et Dunkerque sont les deux leaders.

#### À propos de Dunkerque-Port :

---

*9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2016 : 46,7 MT.*

#### **CONTACT PRESSE**

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42  
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

#### **CONTACT DAMEN**

Fabien GUILLEMOT  
Tél : +33 (0)3 28 66 48 00  
Portable : +33 (0)6 07 28 04 63  
Email : fabien.guillemot@damen.com