



communiqué de presse

Vendredi 22 janvier 2010

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Grand Port Maritime de Dunkerque
Communication & Relations Publiques

Terre-Plein Guillain - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

TRANSPORT RÉFRIGÉRÉ DES BANANES DE GUADELOUPE & MARTINIQUE

L'UGPBAN et DUNKERQUE-PORT signent une charte de partenariat aux Antilles avec les groupements de planteurs

Après douze années de collaboration étroite entre la Guadeloupe et la Martinique pour le transport réfrigéré des bananes, Dunkerque-Port et l'Union des Groupements des Producteurs de Bananes de Guadeloupe & Martinique (UGPBAN) ont souhaité renforcer leur partenariat par la signature d'une nouvelle charte (ce fruit représente un tonnage annuel de l'ordre de 300 000 tonnes pour Dunkerque-Port). Réunissant les professionnels de la filière, le document a été paraphé au cours de la mission commerciale aux Antilles emmenée mi-janvier 2010 par Martine Bonny, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port. Cette charte prévoit notamment d'assurer une garantie de qualité lors des opérations de déchargement des bananes à Dunkerque ; elle tend également à mettre en place des plans de progrès identifiés comme pertinents en matière de développement durable.

Enfin, la présence sur place de Franck Gonsse, Secrétaire Général des Dockers qui accompagnait la délégation dunkerquoise, démontre une volonté réelle de garantir la fiabilité sociale sur le Port.

Très prochainement, une manifestation réunissant tous les signataires de cette charte se déroulera cette fois à Dunkerque, en présence d'Eric de Lucy, Président de l'UGPBAN ■

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1^{er} port français pour l'importation de cuivre ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.